

ООО «Элита-Авто»



**Методические рекомендации**  
по оценке качества подготовки водителей  
категории «В»

КАЗАНЬ

## Методика оценки качества подготовки водителей

Существует два подхода к оценке качества подготовки водителей: по содержанию образования и по результатам самостоятельного вождения.

Для оценки качества подготовки необходимы критерии готовности водителя к допуску на сдачу экзамена в ГИБДД. Такими критериями являются: уровень теоретической подготовки и уровень практической подготовки. Каждый критерий характеризуется несколькими показателями, которые выделяются на основании Государственных требований к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки лиц для получения квалификации "Водитель автотранспортного средства категории В". Критерии и показатели готовности водителей к допуску на сдачу экзамена в ГИБДД представим в виде таблицы 3.7.

Таблица 3.7

### Критерии и показатели готовности водителей к допуску на сдачу экзамена в ГИБДД

№	Критерии	Показатели	Средства оценки	Оценка (баллы)
1	Уровень теоретической подготовки	1) Знание устройства и технического обслуживания автомобиля. 2) Знания правил дорожного движения 3) Знание основ управления автомобилем: -безопасности движения; -безопасного управления движением автомобиля; -правовых основ эксплуатации автотранспортного средства	Тест	3 – при 70% правильных ответов; 4 – 70-80%; 5 – 80-100%
		4) Знание приемов оказания первой медицинской помощи	Экзамен	
2	Уровень практической подготовки	1) Умение оказать первую медицинскую помощь.		
		2) Умение управлять автомобилем.	Экзамен	Штрафные баллы

### Качество теоретической подготовки

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- а) Правил дорожного движения РФ и основ безопасного управления транспортным средством;
- б) законодательства РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;

в) технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

г) факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

д) элементов конструкций транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

е) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

На автомобильных дорогах умирает огромное количество пострадавших в ДТП, которые могли бы жить, если бы им своевременно была оказана первая помощь.

Решающее значение в снижении смертности среди людей, получивших травмы, имеют правильные действия водителей в случае возникновения ДТП и знание ими простейших приемов оказания первой помощи.

Автомобильная травма – это повреждение или комплекс повреждений, возникающих от воздействия наружных или внутренних частей автомобиля, а также при падении из движущегося автомобиля.

По локализации автомобильные травмы распределяются следующим образом: наиболее часто пострадавшие получают травмы головы (72%); затем травмы нижних конечностей (47%), грудной клетки и позвоночника (36%), рук (29%), живота и области таза (15%) и др. обычно пострадавшие получают несколько травм в различных частях тела .

Мы предлагаем дополнительные вопросы к существующим экзаменационным билетам. Дополнительные вопросы скомпонованы в виде 40 билетов (приложение 1), которые включают следующие разделы:

1. Основы медицинских знаний (вопросы по данному разделу содержатся только в 16 основных билетах).
2. Основы страхования (данный раздел в основных билетах отсутствует)
3. Контраварийная подготовка водителей (данный раздел в основных билетах отсутствует)

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический назначается не ранее чем через 7 дней. Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев.

### **Качество практической подготовки**

**Умение оказать первую медицинскую помощь.** Особое внимание в положении уделено оказанию первой медицинской помощи (ПМП) после ДТП. На сегодняшний момент это самый злободневный вопрос, ведь неоказание своевременной ПМП и дает те страшные цифры потерь, а ведь ни водители, ни сотрудники ГИБДД не в состоянии правильно оказать первую помощь на дороге. Если предусмотренное программой оснащение милиции и спасателей вертолетами, современным транспортом и другими приспособлениями для спасения жизней будет осуществлено, то возможно количество потерь снизится. Но очевидно без основательной подготовки

водителей не на словах, а с применением современных тренажеров и манекенов серьезной подвижки в этом вопросе не будет.

Комплексный показатель «Умение оказать первую медицинскую помощь» определяется по следующим отдельным умениям:

- 1) извлечь пострадавшего из автомобиля;
- 2) перенести пострадавшего на руках;
- 3) погрузить пострадавшего в различные виды транспорта;
- 4) оказать первую помощь при термических ожогах 1 степени;
- 5) наложить типовую повязку на различные части тела;
- 6) наложить жгут для остановки кровотечения;
- 7) наложить шину при переломах ключицы, костей предплечья, костей кисти и пальцев, бедренной кости, костей голени;
- 8) выполнить непрямой массаж сердца;
- 9) провести искусственное дыхание «рот в рот» «рот в нос»;
- 10) обеспечить проходимость дыхательных путей (тройной прием Сафара);
- 11) провести сердечно-легочную реанимацию одним человеком.

**Умение управлять автомобилем.** В результате обучения управлению обучаемые должны уметь управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях, сознательно выполнять Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

С целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством (ТС) проводится внутренний экзамен состоящий из двух этапов: 1 – на автодроме, 2 – в условиях реального дорожного движения.

При проведении практического экзамена на первом этапе проверяются умение кандидата в водители выполнять следующие маневры:

- трогание с места на подъеме;
- разворот при ограниченной ширине проезжей части при одноразовом включении передачи заднего хода;
- постановка автомобиля в бокс задним ходом;
- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

При проведении практического экзамена на втором этапе проверяются умение кандидата в водители выполнять следующее:

- соблюдение ПДД;
- безопасно маневрировать при управлении ТС в условиях дорожного движения;
- Оценивать дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее.

Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

В комплекс испытательных упражнений для кандидатов в водители ТС категории «В», «С» входят 4 упражнения: «Остановка и трогание на подъеме»; «Разворот», «Въезд в бокс»; «Разгон-торможение».

Типичные ошибки при выполнении упражнений и штрафные баллы, снимаемые за каждую из них приведем в таблице 1.

Таблица 1

**Типичные ошибки при выполнении упражнений**

Типичные ошибки		
Грубые – 5 баллов за каждую	Средние – 3 балла	Мелкие – 1 балл
1	2	3
<b>Упражнение № 1 «Остановка и трогание на подъеме»</b>		
<p>1. Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.</p> <p>2. Пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке.</p> <p>3. Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке.</p> <p>4. Допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более 0,3 м.</p> <p>5. Пересек линию «СТОП 1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке.</p>	<p>1. Заглох двигатель.</p> <p>2. Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.</p> <p>3. Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».</p>	<p>1. Не выключил свет фар после остановки перед линией «СТОП».</p>
<b>Упражнение № 2 «Разворот»</b>		
<p>1. Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.</p> <p>2. Пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС)</p>	<p>1. Заглох двигатель.</p> <p>2. Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода.</p> <p>3. Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.</p> <p>4. Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».</p>	<p>1. Не выключил свет фар после остановки</p>
<b>Упражнение № 3 «Въезд в бокс»</b>		

<p>1. Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.</p> <p>2. Не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)</p>	<p>1. Заглох двигатель.</p> <p>2. Не смог въехать в бокс развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода.</p> <p>3. Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.</p> <p>4. Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП».</p>	<p>1. Не выключил свет фар после остановки перед линией «СТОП».</p>
<p>Упражнение № 4 «Разгон-торможение».</p>		
<p>1. Не выполнил временной норматив.</p> <p>2. Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки.</p> <p>3. Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «СТОП».</p> <p>4. Пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС).</p>	<p>1. Заглох двигатель.</p> <p>2. Не переключил передачу с низшей на высшую.</p>	<p>1. Произвел резкое торможение (блокировка колеса) перед линией «СТОП».</p> <p>2. Не выключил свет фар после остановки</p>

Второй этап практического экзамена проводится в условиях реального дорожного движения на испытательном маршруте.

Типичные ошибки при выполнении упражнений и штрафные баллы, снимаемые за каждую из них приведем в таблице 2.

Таблица 2

**Типичные ошибки вождения в реальных дорожных условиях**

Типичные ошибки		
Грубые – 5 баллов за каждую	Средние – 3 балла	Мелкие – 1 балл
1	2	3
<p>1. Не предоставил преимущества в движении водителям ТС, имеющим такое право.</p> <p>2. Не предоставил преимущества в движении пешеходам и (или)</p>	<p>1. Нарушил правила остановки.</p> <p>2. Не подал сигнал</p>	<p>1. Не пристегнул ремень безопасности.</p> <p>2. Несвоевременно подал сигнал поворота.</p>

<p>велосипедистам, имеющим такое право.</p> <p>3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления.</p> <p>4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.</p> <p>5. Не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков.</p> <p>6. Нарушил правила обгона.</p> <p>7. Нарушил правила разворота.</p> <p>8. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов.</p> <p>9. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении.</p> <p>10. Превысил более чем на 10 км/час установленную скорость движения.</p> <p>11. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения.</p> <p>12. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным автомобилем с целью предотвращения возникновения ДТП.</p>	<p>световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом.</p> <p>3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки, кроме разметки – двойная сплошная белая линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений.</p> <p>4. Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки.</p>	<p>3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.</p> <p>4. выбирает скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий.</p> <p>5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью.</p> <p>6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП.</p> <p>7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.</p> <p>8. Невнимателен по отношению к другому транспорту.</p> <p>9. Неуверенно пользуется органами управления автомобиля, не обеспечивает плавность хода.</p> <p>10. не пользуется зеркалами заднего вида.</p> <p>11. Иные нарушения ПДД.</p>
--	--	---

Внутренние экзамены по вождению проводятся лицами, отвечающими за реализацию учебного процесса и наиболее опытными преподавателями.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов.

Обучаемые, показавшие неудовлетворительные результаты на внутреннем экзамене, по рекомендации администрации учебной организации проходят дополнительное обучение по практике управления автомобилем. Темы, упражнения и время на их отработку определяются по результатам внутреннего экзамена и согласовываются с обучаемым.

Квалификационный практический экзамен проводится в условиях реального дорожного движения продолжительностью не менее 45 минут, поскольку практический экзамен на закрытой площадке не позволяет оценить надежность кандидата в водители как участника дорожного движения. Должна быть предусмотрена и сдача экзамена на автомобиле с автоматической трансмиссией. Необходимо ограничение на количество попыток сдачи экзамена до трех раз. После чего кандидат в водители должен пройти повторный курс обучения. А для обеспечения достоверности выставляемых экзаменатором оценок за практическую часть, в автомобиле, в процессе сдачи экзамена, должны находиться кроме экзаменатора еще и члены экзаменационной комиссии.

Квалификационный экзамен, длящийся порой целый день, это определенный стресс для кандидата в водители, и не учитывать его психо-эмоциональное состояние нельзя. Поэтому должны быть уточнены требования к лицам, принимающим квалификационный экзамен, как к участникам педагогического процесса. Сотрудник ГИБДД-педагог – это новое слово в подготовке водительских кадров. Но это требование времени, и, кстати, сказать, экзаменационное подразделение ГИБДД будет нести ответственность перед вышестоящими органами за допуск к участию в дорожном движении неподготовленных водителей. Оценка качества работы ГИБДД определяется как отношение числа водителей со стажем до трех лет, виновных в ДТП, к общей численности лиц получивших водительское удостоверение за этот период (см. таблицу 3).

Таблица 3

**Критерии и показатели качества подготовки водителей при сдаче экзамена в ГИБДД**

№	Критерий	Показатель	Измеритель		
			Выпуск (чел.)	Сдали с 1-го раза (чел.)	Сдали с 1-го раза (%)
1	Уровень теоретической подготовки	Сдача ПДД с первого раза	Выпуск (чел.)	Сдали с 1-го раза (чел.)	Сдали с 1-го раза (%)
2	Уровень практической подготовки	Сдача вождения с первого раза	Выпуск (чел.)	Сдали с 1-го раза (чел.)	Сдали с 1-го раза (%)
3	Уровень аварийности	ДТП по вине выпускника	Выпуск (чел.)	Кол-во аварий	Постр. (чел.)