

ПЛАН ЗАНЯТИЯ

Тема занятия:	Пересечение железнодорожных переездов
Цель занятия:	Получить навыки пересечения железнодорожных переездов и действий при вынужденной остановке
Задачи:	
образовательные	1. Получить навыки управления транспортным средством при пересечении железнодорожных переездов. 2. Получить навыки действия при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.
воспитательные	1. Формирование внимательности, решительности и самостоятельности в принятии решений.
развивающие	1. Отработка навыков управления транспортным средством при пересечении железнодорожных путей на переезде. 2. Отработка алгоритма поведения при вынужденной остановке на переезде.

Методические приемы (организационные, логические, технические)

Время занятия: 1 час	Место проведения: автодром
Вид: индивидуальное	Метод проведения: объяснительно-практический

Учебно-материальное обеспечение:	Автодром с элементами железнодорожного переезда
Межпредметные связи	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» Тема 7 «Основы безопасного управления транспортным средством» Темы 8,9
Формируемые умения и навыки	Методы управления транспортным средством при пересечении железнодорожных переездов, выработка алгоритма поведения в случае вынужденной остановки на переезде.

Структура занятия

Содержание учебного материала, время	Методические указания
1. Организационный этап (5 минут)	<p>Поприветствовать, поинтересоваться о самочувствии обучающегося. Рассказать о целях и задачах занятия.</p> <p>Тема занятия: Пересечение железнодорожных переездов Цель занятия: Получить навыки пересечения железнодорожных переездов и действий при вынужденной остановке</p>
2. Проверка технического состояния автомобиля перед занятием (5 минут)	Проверяем уровень масла, уровень охлаждающей жидкости, работу световой и звуковой сигнализации, оснащение автомобиля аптечкой, знаком аварийной остановки, буксировочным тросом и т.п.
3. Отработка порядка действий при пересечении переездов (20 минут)	1. Включаем пониженную передачу, соответствующую скорости автомобиля (необходимо помнить, что максимальное тяговое усилие на ведущих колесах автомобиля достигается на первой и второй передачах).

	<p>2. Контролируем дистанцию до впереди идущего транспортного средства.</p> <p>3. Убеждаемся в отсутствии приближающегося поезда, смотрим в обе стороны от переезда (при необходимости выходим из машины и осматриваем).</p> <p>4. Движемся в один ряд.</p> <p>5. Пересекаем пути под прямым углом.</p>
<p>3. Отработка порядка действий при вынужденной остановке на переезде (20 минут). Для отработки данного упражнения можно, например, попытаться пересечь пути под углом к ним, и таким образом заглушить двигатель.</p>	<p>1. Пытаемся завести двигатель.</p> <p>2. Если в течение 10-15 секунд это сделать не удалось, немедленно высаживаем пассажиров.</p> <p>3. Включаем аварийную сигнализацию.</p> <p>4. Принимаем попытки к выталкиванию автомобиля с переезда вручную (передача должна быть включена нейтральная, стояночный тормоз отпущен).</p> <p>5. Принимаем меры по уборке автомобиля с помощью стартера:</p> <p>а) включаем первую передачу для движения вперед или заднюю для движения назад, куда ближе.</p> <p>б) включаем зажигание и производим запуск двигателя стартером, не нажимая на педаль сцепления; не выключая его.</p> <p>6. Убираем автомобиль с переезда с помощью буксировочного троса или выталкиваем его другим транспортным средством.</p>
<p>4. Этап подведения итогов занятия (10 минут). Подведение итогов занятия, ответы на вопросы, высказывание замечаний и предложений обучаемому, оценка занятия, оформление карточки по вождению.</p>	

Рекомендуемый текст объяснения:

При подъезде к переезду нужно снизить скорость. До каких пределов? Все зависит от состояния дорожного покрытия на пересечении. Зачастую междурельсовое покрытие расположено на разных уровнях, кроме того, между рельсом и дорожным покрытием образуются стыки (впадины), которые затрудняют движение. Проезд переезда с большой скоростью вследствие ударов о неровности может вызвать потерю управления или поломку транспортного средства. Двигаться через переезд нужно с небольшой, постоянной скоростью, обладая определенным запасом тягового усилия на ведущих колесах. Для этого заранее надо перейти на пониженную передачу. Это необходимо и для того, чтобы избежать остановок на рельсах (так как это создает дополнительную опасность).

Если впереди едет другое транспортное средство, соблюдайте такую дистанцию, чтобы можно было переехать через рельсы без остановок, даже в случае если передний автомобиль остановится. Если такого отрезка свободного пути нет, то надо подождать с въездом на переезд, пока дистанция между вашими автомобилями не увеличится.